

BRODSKI FILTRI

Uređaji koji služe za pročišćavanje ulja, goriva, vode, mora i zraka na principu zadržavanja većih čestica od finoće samog filtra.

Sastoje se od kućišta i uloška.

Dijele se na **grube, fine i najfinije**.

Grubi (rupičasti lim određene finoće i određenog materijala ovisno o mediju) – finoća 1 – 3 mm (Ozretić)

Fini (rupičasti lim na kojeg se oslanja fina mrežica od čelika, inoksa mjedi, tekstila ili plastike) – 0,1, 0,2,....., 0,5 mm

Najfiniji (rupičasti lim na kojeg se oslanja papirnata ili tekstilna mrežica) - do 10 µm

Prema izvedbi uloška mogu se podijeliti na:

- filtri sa sitom,
- filtri s lamelama – u sustavu ne mora biti dvostruki jer se čisti u radu izvana,
- magnetski filtri – ima sito + magneti s unutarnje strane sita (prihvataju magnetske čestice)

Prema izvedbi kućišta mogu se podijeliti na:

- automatske jednostruke s protuispiranjem,
- dvostruke s ručnim ispiranjem.

Dozvoljeni padovi tlakova su:

- na filtru goriva: 0,2 do max. 0,5 bar (za 17 cSt pri 150 °C i finoće 50 µm),
- na filtru ulja: 0,2 – 0,5 bar (90 do 100 cSt pri 45 °C),
- za usisne filtre: 0,15 do 0,2 bar.

Svi filtri trebaju imati mogućnost odzračivanja.